

### PROPRIETA'

ISOL.doc è un calcestruzzo isolante pronto all'uso caratterizzato da una buona capacità di isolamento termico. ISOL.doc è costituito essenzialmente da cemento, sabbia, perline di polistirolo espanso di opportuna granulometria e speciali additivi aeranti a funzione stabilizzante. La densità di ISOL.doc può variare da 500 a 1500 kg/m<sup>3</sup>, con conseguente diversificazione delle principali caratteristiche tecniche. Il materiale, quindi, permette di garantire prestazioni diverse conformandosi a differenti specifiche progettuali variando i parametri fisico/meccanici. Tra i diversi tipi di prodotto in pronta consegna da tutti gli impianti della General Beton Triveneta, ISOL.doc con densità media di circa 500 kg/m<sup>3</sup> presenta le più ampie possibilità di impiego.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

Come accennato, i valori medi delle principali proprietà fisiche di ISOL.doc sono legati essenzialmente al variare della sua densità. In base a tale parametro in particolare le proprietà di resistenza alla compressione e di isolamento termo-acustico, ecc. subiscono notevoli modificazioni.

### RESISTENZA ALLA COMPRESSIONE

I valori della resistenza media a compressione ottenibili per le diverse masse volumiche alla scadenza dei 28 giorni di maturazione in condizioni standard, su provini cubici, sono indicati nel grafico 1. ISOL.doc alla densità di 500 kg/m<sup>3</sup> garantisce una resistenza di poco inferiore a 1 N/mm<sup>2</sup>.

### CONDUCIBILITA' TERMICA

ISOL.doc è caratterizzato da ottimi valori del coefficiente di conducibilità termica  $\lambda$  (misurata con il metodo della piastra calda con anello di guardia secondo prescrizione della norma UNI 7745/77). L'andamento del coefficiente di conducibilità termica in funzione della densità è riportato nel grafico 2. Come si può notare ad una densità di 500 kg/m<sup>3</sup> corrisponde un valore compreso tra 0,12 e 0,15 W/(m\*K) misurato al 50% di umidità relativa.

### TRASPORTO E POSA IN OPERA

ISOL.doc è un prodotto di semplice utilizzo, la cui fornitura e posa in cantiere non comporta problemi. Viene trasportato in autobetoniera come un qualsiasi calcestruzzo. Può essere facilmente pompato

anche a notevole distanza ed in luoghi difficilmente raggiungibili. Consente la massima economicità nelle operazioni di cantiere grazie alla sua elevata lavorabilità che tuttavia non ne compromette l'omogeneità e la stabilità dimensionale, essendo garantita l'assenza di fenomeni di segregazione o essudazione nelle fasi successive alla posa. Può essere utilizzato con gli abituali metodi di getto. All'occorrenza può essere introdotto in casseri di qualsiasi forma; non necessita di vibrazione, si stende e si livella facilmente con la stadia. Lo spessore indicato per sfruttarne in pieno le potenzialità è circa 10 cm.

### APPLICAZIONI

ISOL.doc viene utilizzato per molteplici applicazioni:

- sottofondi isolanti su solaio;
- sottofondi isolanti per pavimentazioni e sottotetti;
- massetti alleggeriti e isolanti su terrazze e tetti piani;
- riempimento intercapedini;
- cappotti isolanti su tetti inclinati;

### ASSISTENZA

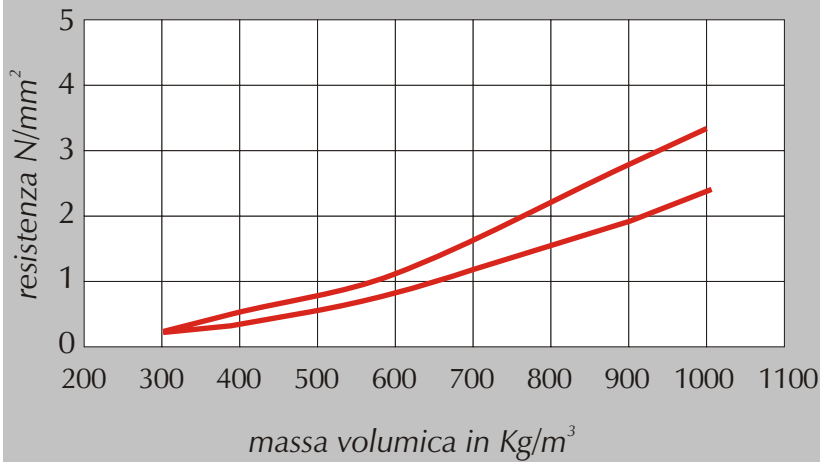
Personale tecnico qualificato è disponibile a fornire ogni informazione sulle caratteristiche del prodotto e a prestare assistenza in cantiere con tutti i suggerimenti utili per l'impiego e le corrette modalità di posa in opera.



calcestruzzo isolante leggero

Grafico 1

Resistenza alla compressione di ISOL.doc in funzione della massa volumica



Buona capacità isolante

Stabilità ed omogeneità

Elevata lavorabilità

Posa in opera facile e rapida

Massima economicità

Assenza di segregazione

Versatilità

Sicurezza

Grafico 2

Conducibilità termica di ISOL.doc in funzione della massa volumica

